



**CAPITOLATO D'APPALTO**

**SERVIZIO DI TRASPORTO**

**PER LE PERSONE CON DISABILITA'**

**FREQUENTANTI I CENTRI DIURNI DEL C.S.S.M.**

**C.I.G. N. B566C24CC0**

**STAZIONE APPALTANTE:**

**Denominazione:** Consorzio per i Servizi Socio-assistenziali del Monregalese (C.S.S.M.)

**Area di riferimento:** Servizio Integrazione Socio Sanitaria

**Responsabile Unico di Progetto:** A.S. Sabrina Pollano

**Indirizzo:** Corso Statuto, n. 13 – 12084 Mondovì (CN)

**Stato:** Italia

**Codice fiscale/Partita IVA:** 02536070044

**Telefono:** 0174/676283

**Fax:** 0174/676296

**Sito web ufficiale:** [www.cssm-mondovi.it](http://www.cssm-mondovi.it)

**E-mail:** [cssm@cssm-mondovi.it](mailto:cssm@cssm-mondovi.it)

**Posta elettronica certificata:** [cssm.mondovi.cn@legalmail.it](mailto:cssm.mondovi.cn@legalmail.it)

**CPV:** 60170000-0

## Sommario

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO .....	3
ART. 2 DURATA DEL SERVIZIO .....	3
ART. 3 IMPORTO DEL SERVIZIO .....	3
ART. 4 CENTRI DI DESTINAZIONE.....	4
ART. 5 ORARIO .....	4
ART. 6 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO.....	5
ART. 7 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO .....	5
ART. 8 PERSONALE .....	6
ART. 9 AUTOMEZZI.....	7
ART. 10 FATTURAZIONI E PAGAMENTI .....	8
ART. 11 REVISIONE DEI PREZZI .....	8
ART. 12 OBBLIGHI A CARICO DEL C.S.S.M. ....	9
ART. 13 OBBLIGHI E ONERI GENERALI DELL'AGGIUDICATARIO.....	9
ART. 14 CRITERI AMBIENTALI MINIMI .....	10
ART. 15 OPZIONI .....	10
ART. 16 RESPONSABILITA' .....	10
ART. 17 SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO.....	11
ART. 18 GARANZIA DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO .....	11
ART. 19 COPERTURE ASSICURATIVE.....	11
ART. 20 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI .....	11
ART. 21 CODICE DI COMPORTAMENTO .....	11
ART. 22 VERIFICHE E CONTROLLI .....	11
ART. 23 PENALITÀ .....	12
ART. 24 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO DEL C.S.S.M.....	12
ART. 25 SUBAPPALTO E MODIFICHE CONTRATTUALI IN CORSO DI ESECUZIONE.....	12
ART. 26 SOSPENSIONE .....	12
ART. 27 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI .....	12
ART. 28 GESTIONE DI EVENTI ECCEZIONALI .....	13
ART. 29 OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI.....	13
ART. 30 CONTROVERSIE.....	13
ART. 31 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI – INFORMATIVA .....	13

## ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto di persone con disabilità, che fruiscono dei servizi offerti dai Centri Diurni di Mondovì, Villanova Mondovì e Dogliani, dalle proprie abitazioni, site sul territorio consortile, ai rispettivi centri diurni nonché di ritorno dai suddetti presidi, al termine delle attività.

L'appaltatore si obbliga ad eseguire con propri mezzi e proprio personale il servizio in oggetto, impegnandosi ad osservare gli orari e le frequenze indicati dall'Ente appaltante, secondo le modalità e i termini previsti nel presente capitolato.

I percorsi previsti si differenziano in base alla locazione dei tre centri diurni a cui afferiscono utenti residenti nell'ambito territoriale di competenza del Consorzio.

- **Tratta n.1:** trasporto di persone disabili dalle proprie abitazioni al **Centro Diurno "l'Alveare" di Mondovì;**
- **Tratta n.2:** trasporto di persone disabili dalle proprie abitazioni al **Centro Diurno "Sirio" di Villanova Mondovì;**
- **Tratta n.3:** trasporto di persone disabili dalle proprie abitazioni al **Centro Diurno "Nucci Banfi" di Dogliani.**

## ART. 2 DURATA DEL SERVIZIO

La durata massima dell'affidamento è di 12 mesi, con decorrenza stabilita dall'amministrazione e presumibilmente dal 01.04.2025. Il contratto terminerà antecedentemente ai 12 mesi, al raggiungimento del valore contrattuale, fatte salve le variazioni previste dall'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 (di seguito anche Codice).

Successivamente ai primi dodici mesi di affidamento, il C.S.S.M. si riserva la facoltà di affidare l'esecuzione di ulteriori prestazioni di servizi, rientranti nell'oggetto del presente avviso, al medesimo soggetto affidatario, fino ad un massimo di ulteriori dodici mesi, entro il limite di importo della presente procedura d'appalto, anche per periodi inferiori ai 12 mesi.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario – per un massimo di sei mesi – alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 120, comma 10, del Codice. In tal caso l'aggiudicatario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Il servizio ed il contratto potranno essere soggetti alle modifiche in corso di esecuzione nei limiti e nelle forme previste dall'art. 120 del Codice.

L'Aggiudicatario deve rendersi disponibile a iniziare il servizio a seguito dell'assunzione del provvedimento di aggiudicazione, anche in pendenza della stipula del contratto.

Il servizio ed il contratto potranno essere soggetti alle modifiche in corso di esecuzione nei limiti e nelle forme previste dall'art. 120 del D.Lgs. 36/2023.

## ART. 3 IMPORTO DEL SERVIZIO

L'importo a base di gara per il periodo 01.04.2025 – 31.03.2026, determinato sulla base di un prezzo chilometrico quantificato in € 2,06 I.V.A. esclusa, viene fissato in complessivi presunti **€ 103.329,60** I.V.A. esclusa, per un totale di 50.160,00 km, così indicativamente suddivisi:

- **Tratta 1** relativa al trasporto al **Centro Diurno "L'Alveare" di Mondovì:** complessivi **Km 17.985 (36% dei km complessivi);**
- **Tratta 2** relativa al trasporto al **Centro Diurno "Sirio" di Villanova Mondovì:** complessivi **Km 19.910 (40% dei km complessivi);**
- **Tratta 3** relativa al trasporto al **Centro Diurno "Nucci Banfi" di Dogliani:** complessivi **Km 12.265 (24% dei km complessivi).**

Il chilometraggio complessivo, così come sopra quantificato, utilizzato per il calcolo della base d'asta è stato stimato sulla base delle tratte attualmente percorse; è stato calcolato a partire dall'abitazione del primo utente prelevato la mattina fino all'arrivo al centro diurno di riferimento e, viceversa, dal centro stesso fino all'ultimo utente riaccompagnato al domicilio nel pomeriggio. Non è stato pertanto considerato il tragitto percorso "a vuoto" da parte degli automezzi.

Il prezzo a base di gara è relativo al servizio di trasporto con solo autista, senza accompagnatore.

La Stazione Appaltante si riserva di chiedere, per specifiche esigenze dell'utenza, la presenza di un accompagnatore, la cui retribuzione verrà concordata con l'Aggiudicatario sulla base delle prestazioni effettivamente richieste.

L'importo si intende comprensivo di tutti i servizi di cui al presente capitolato d'appalto, nonché degli oneri per la sicurezza ed i costi del lavoro, i mezzi, le imposte, le tasse, le assicurazioni ed eventuali altri oneri inerenti il servizio stesso.

Il numero di chilometri, così come sopra quantificato, è da intendersi a titolo indicativo e pertanto suscettibile di modifiche poiché vincolato ad eventuali variazioni nel numero di utenti frequentanti i presidi e alla relativa frequenza settimanale. Il servizio dovrà quindi essere eseguito anche per quantitativi maggiori o minori di chilometri ed impegnerà l'impresa alle stesse condizioni.

#### **ART. 4 CENTRI DI DESTINAZIONE**

I Centri Diurni socio-terapeutici per disabili del C.S.S.M. ed i relativi posti autorizzati e occupati, al 30.09.2024, sono:

TRATTA	CENTRO DIURNO	INDIRIZZO	POSTI AUTORIZZATI	POSTI GIORNALIERI MEDIAMENTE OCCUPATI AL 30.09.2024
1	"L'ALVEARE"	Mondovì, Corso Milano n. 36	20	18
2	"SIRIO"	Villanova Mondovì, Via Divisione Cuneense n. 1	16	11
3	"NUCCI BANFI"	Dogliani, Borgata Castello, Piazza Belvedere n. 2	10	9

#### **ART. 5 ORARIO**

Il servizio dovrà essere effettuato nel rispetto degli orari indicati come ingresso/uscita; dovrà essere organizzato in modo tale da garantire che gli utenti trasportati dalla Ditta aggiudicataria siano presenti, nei rispettivi centri, non oltre i quindici minuti dall'orario di apertura del servizio (previsto ad oggi alle ore 9.00) e, per il rientro presso la propria abitazione, siano prelevati non prima di quindici minuti dall'orario di chiusura dei rispettivi centri (previsto ad oggi alle ore 16.30). L'aggiudicatario dovrà inoltre garantire che gli utenti siano prelevati presso la propria abitazione indicativamente non oltre un'ora prima dell'arrivo previsto presso il Centro Diurno e, analogamente, che gli utenti rientrino presso il proprio domicilio non oltre un'ora dalla partenza dal Centro Diurno.

L'aggiudicatario dovrà garantire la puntualità del servizio, dovrà comunicare telefonicamente all'operatore di riferimento dei rispettivi centri, gli eventuali ritardi superiori ai 15 minuti, gli imprevisti, le sospensioni ed ogni evento che comporti turbativa del consueto espletamento del servizio.

Su richiesta del C.S.S.M., il servizio potrà essere effettuato anche a favore di utenti disabili che usufruiscono dei servizi del Centro Diurno come risorsa per lo svolgimento di attività, con accesso alla struttura anche in orari diversi da quelli di apertura e chiusura del centro.

Trattandosi di ambito territoriale comprendente zone collinari e montane, in caso di condizioni meteorologiche avverse (es: neve), il C.S.S.M., anche in attuazione delle ordinanze comunali, ha facoltà di decidere di sospendere l'effettuazione del trasporto giornaliero, se questo costituisce pregiudizio alla sicurezza dei trasportati e mette gli stessi in condizione di pericolo, altrimenti evitabile. In tal caso il C.S.S.M. provvederà ad informare la ditta aggiudicataria del servizio di trasporto, nonché i familiari degli utenti entro l'orario previsto per la partenza.

Il servizio è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico e pertanto non può essere interrotto, abbandonato o sospeso per nessun motivo, salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore", della quale deve essere data immediata comunicazione al C.S.S.M.

## **ART. 6 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO**

Hanno diritto al trasporto dalle loro abitazioni ai Centri Diurni, le persone con disabilità intellettiva, sensoriale, psico-fisica e motoria per le quali può rendersi anche necessario l'utilizzo di ausili/protesi.

Il servizio comprende l'aiuto agli utenti: nella salita e discesa dal mezzo, per l'allacciamento delle cinture di sicurezza e per il posizionamento e ancoraggio delle carrozzine e, qualora richiesto dal C.S.S.M., l'assistenza durante il trasporto.

Il servizio dovrà essere fornito dal lunedì al venerdì di ogni settimana, escluse le festività, salvo specifiche, particolari e straordinarie richieste; sarà sospeso nei periodi di chiusura programmati previsti dall'organizzazione dei centri, indicativamente una settimana nel periodo estivo e una settimana durante le vacanze natalizie.

Gli automezzi per l'effettuazione del servizio devono essere adeguati in numero/capienza ai diversi percorsi e possedere caratteristiche idonee per la particolare tipologia di ospiti da trasportare. In caso di automezzi da immatricolarsi a nuovo, nei documenti di gara dovrà essere acclusa lettera di impegno per l'acquisto con indicazione dei tempi di fornitura da parte della ditta produttrice.

Di seguito, si indica il numero di utenti che usufruiscono del servizio:

- Centro Diurno "L'Alveare" di Mondovì: n. massimo di utenti trasportati pro die 12 di cui n. 2 su carrozzina, attualmente residenti nei comuni di Mondovì, San Michele Mondovì, Vicoforte, Niella Tanaro, Villanova Mondovì;
- Centro Diurno "Sirio" di Villanova Mondovì: n. massimo di utenti trasportati pro die 5 di cui n. 1 su carrozzina, attualmente residenti nei comuni di Villanova Mondovì, Mondovì, Frabosa Sottana e Vicoforte;
- Centro Diurno "Nucci Banfi" di Dogliani: n. massimo di utenti trasportati pro die 7, attualmente residenti nei comuni di Dogliani, Carrù, Clavesana, Lequio Tanaro e Magliano Alpi.

Per ciascuna tratta è facoltà della ditta aggiudicataria prevedere specifici e distinti servizi per il trasporto degli utenti su carrozzina o eseguire il servizio con un unico mezzo, appositamente allestito per il trasporto degli utenti su carrozzina. L'esercizio delle modalità individuate sarà oggetto di comunicazione al Consorzio e potrà variare durante il corso dell'affidamento, a seconda delle esigenze aziendali e/o dell'utenza. In ogni caso la scelta della modalità di esecuzione dei servizi per ciascuna tratta non determinerà alcuna variazione del prezzo di aggiudicazione.

A titolo meramente informativo si comunica che attualmente il servizio è organizzato come segue:

- Centro Diurno "L'Alveare" di Mondovì: n. 2 giri con pulmino;
- Centro Diurno "Sirio" di Villanova Mondovì: n. 2 giri con pulmino;
- Centro Diurno "Nucci Banfi" di Dogliani: n. 1 giro con pulmino.

Nel corso dell'appalto il servizio potrà subire variazioni legate ad eventuali modifiche di giornate di frequenza, a cambi di residenza/domicilio degli utenti, alla necessità di trasporti individualizzati in caso di particolari situazioni. L'Ente, in caso di variazioni di percorsi e di orari, si riserva la facoltà di richiedere l'aumento del numero dei mezzi da utilizzare in base alle necessità che potrebbero evidenziarsi.

Qualora la variazione del chilometraggio dovesse aumentare o diminuire di una percentuale pari o superiore al 10% del chilometraggio complessivo relativo ai dodici mesi di affidamento, potrà essere operata una variazione del canone mensile, in aumento o in diminuzione, nella misura e secondo modalità che saranno oggetto di accordo tra la stazione appaltante e l'aggiudicatario.

## **ART. 7 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Il servizio dovrà essere svolto senza alcuna interruzione e soltanto relativamente al trasporto e all'eventuale assistenza: non sono permesse fermate intermedie non previste nel percorso stabilito.

Qualora richiesto dal C.S.S.M., in caso di particolari necessità dell'utenza, dovrà essere garantita l'assistenza agli utenti durante il trasporto attraverso l'utilizzo di personale idoneo, come indicato nel successivo art. 15.

Verrà fornito il calendario delle presenze degli utenti (aggiornato in corso d'anno in base a variazioni eventuali che possono determinarsi) con relativi recapiti telefonici e indirizzo di residenza.

I dati forniti nel presente capitolato ed il numero di mezzi richiesti sono da considerarsi puramente indicativi, in quanto vincolati alle eventuali variazioni della frequenza degli ospiti ai Centri Diurni.

In caso di necessità di un numero di mezzi superiore (come unità e/o capienza) o inferiore (come unità) a quanto richiesto nei punti precedenti, l'aggiudicatario sarà tenuto ad adeguarsi, alle medesime condizioni economiche previste nel presente Capitolato d'appalto e nel Disciplinare di gara.

L'obbligo della vigilanza e della custodia degli utenti trasportati per tutta la durata del trasporto, dal momento di affidamento da parte della famiglia fino alla presa in carico del personale dei centri (e viceversa per il ritorno), spetta all'appaltatore.

Periodicamente, si terranno riunioni di verifica tra il Responsabile del Servizio Integrazione Socio Sanitaria, o suo delegato, ed il responsabile dell'aggiudicatario. In tali incontri verranno evidenziate, da ambo le parti, le criticità riscontrate nell'espletamento del servizio e le eventuali migliorie adottabili nel rispetto del presente capitolato.

## ART. 8 PERSONALE

L'aggiudicatario sarà tenuto ad osservare per tutto il personale, con onere a suo totale carico, le norme derivanti da leggi, regolamenti, decreti e/o C.C.N.L. e qualsiasi altra disposizione vigente in materia di lavoro, ivi compreso quelle inerenti la sicurezza dei lavoratori, sollevando ad ogni effetto la Stazione appaltante da ogni responsabilità. L'aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale di settore oppure di un altro contratto che garantisca comunque le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Tutti i conducenti dei mezzi adibiti al servizio di cui trattasi dovranno essere muniti di patente di guida valida ed inoltre del prescritto Certificato di Abilitazione Professionale per la guida dei veicoli destinati al trasporto di persone, riconosciuto idoneo dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Il personale adibito al trasporto, dovrà essere in possesso, all'atto dell'aggiudicazione della procedura, a pena di esclusione, dell'idoneità alla gestione del servizio di trasporto e alla guida dei veicoli, in particolare il possesso della patente della categoria idonea alla guida dei mezzi adibiti al servizio e del C.Q.C. (Carta di Qualificazione del Conducente) e di ogni altro documento e requisito necessario all'esercizio dell'attività di trasporto in argomento.

L'aggiudicatario è responsabile, a norma delle vigenti disposizioni, delle condizioni di idoneità al servizio richiesto del proprio personale.

Gli **autisti** (e gli eventuali accompagnatori) dovranno:

- tenere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli utenti evitando l'uso di un linguaggio volgare e di atteggiamenti lesivi della dignità della persona (art. 571/572 c.p.), l'utilizzo del telefono cellulare (fatta eccezione per il cellulare di bordo nei casi in cui ne è previsto l'uso) e di fumare;
- astenersi dal divulgare o rivelare a terze notizie riservate inerenti le persone o le famiglie, utenti dei servizi, delle quali siano venuti a conoscenza in occasione del proprio servizio. In particolare si richiama la normativa in merito alla tutela e al trattamento dei dati personali di cui alla L. 196/2003 e al Regolamento Europeo n. 679/2016;
- affidare i soggetti trasportati nel ritorno al domicilio esclusivamente a parenti o a persone autorizzate;
- adottare un abbigliamento consono al ruolo rivestito;
- attenersi a tutte le disposizioni previste dal presente capitolato.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire la disponibilità di un accompagnatore sul/i mezzo/i con cui si effettua il trasporto, qualora richiesto dall'Amministrazione appaltante, così come previsto al successivo art. 15.

Nessun rapporto di lavoro verrà ad instaurarsi fra il Consorzio ed il personale addetto all'espletamento delle prestazioni assunte dalla Ditta aggiudicataria.

La Ditta aggiudicataria dovrà osservare tutte le disposizioni ed ottemperare a tutti gli obblighi stabiliti dai contratti collettivi di lavoro, dalle leggi, norme sindacali e assicurative facendosi carico degli oneri previdenziali ed assicurativi.

È onere dell'aggiudicatario tenere aggiornato un elenco riportante i nominativi del personale addetto al servizio, con gli estremi dei documenti di lavoro e assicurativi, impegnandosi a comunicare preventivamente ogni variazione.

Nei casi e per situazioni documentate in cui il personale addetto al servizio non rispetti le norme comportamentali di cui al presente capitolato (con particolare ancorché non esclusivo riferimento al profilo della sicurezza e del comportamento tenuto nei confronti degli utenti), risultando in tal modo non idoneo al servizio, l'Ente potrà richiedere la sostituzione dello stesso.

I conducenti dei mezzi adibiti al servizio dovranno usare particolare diligenza e speciale prudenza nella condotta di guida e nelle fasi di salita e discesa degli utenti, assicurando che in nessuna fase del servizio abbiano a verificarsi situazioni di pericolo per l'incolumità degli utenti.

Il conducente risponderà di tutte le situazioni pericolose per l'incolumità personale dei trasportati che egli stesso abbia determinato con una condotta colposa durante le varie fasi del servizio, ivi comprese le attività preparatorie ed accessorie, quali ad esempio salita e discesa dal mezzo.

Il conducente ha inoltre l'obbligo di assicurarsi della perfetta efficienza del mezzo prima dell'inizio del servizio.

Conducenti ed eventuale personale di accompagnamento devono esercitare la vigilanza sugli utenti dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la salita) sino a quando allo stesso si sostituisce il personale del centro diurno o nel momento del ritorno a casa.

Il conducente dovrà tenere nel corso dell'espletamento del servizio un atteggiamento irreprensibile e dignitoso nei confronti delle persone con cui venga a contatto ed un rapporto fattivo di collaborazione con il personale dei centri diurni, dovrà altresì osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione.

Dovrà inoltre curarsi di garantire tempestiva comunicazione di ogni avversità eventualmente occorsa, ivi compresi i danni all'incolumità personale dei trasportati.

Il personale dovrà, oltre all'attività di guida, collaborare a facilitare la salita e la discesa dei trasportati ed assumere le cautele necessarie per rendere il viaggio più agevole.

È fatto obbligo all'aggiudicatario di assicurare la continuità delle prestazioni con il medesimo personale, garantendo, comunque, l'immediata sostituzione del personale assente per qualsiasi motivo (malattia, ferie, ecc.) nonché quello che, a giudizio della Stazione appaltante, dovesse risultare non idoneo per lo svolgimento del servizio, senza alcun ulteriore aggravio per il Consorzio.

L'aggiudicatario si impegna ad applicare per quanto di sua competenza, le norme previste dal D.Lgs. n. 81/08 ed s.m.i.

Allo scopo di consentire la più attenta vigilanza, l'aggiudicatario si impegna a fornire al Consorzio, entro 5 giorni dall'inizio del servizio, la seguente documentazione:

- elenco degli autisti impiegati;
- fotocopia della patente di guida e dell'attestato di idoneità professionale di ciascuno di essi in corso di validità, necessari per l'espletamento del servizio in argomento;
- nel caso in cui venga richiesto il servizio, l'elenco e le generalità degli accompagnatori.

Gli aggiornamenti successivi di detto elenco devono essere immediatamente comunicati dall'aggiudicatario al C.S.S.M.

L'inserimento di ogni nuovo operatore (autista e/o eventuale accompagnatore) dovrà essere preceduto da comunicazione scritta dell'aggiudicatario specificante, oltre agli estremi identificativi, il possesso dei requisiti previsti e le funzioni svolte. Tutti i dipendenti dell'aggiudicatario dovranno essere perfettamente a conoscenza delle modalità di svolgimento del servizio.

## **ART. 9 AUTOMEZZI**

Gli operatori economici che intendono partecipare alla procedura dovranno garantire la disponibilità per la data di inizio dell'appalto, a pena di esclusione, di idonei veicoli adibiti per il presente servizio di trasporto, così come da specifiche indicate nel presente capitolato d'appalto.

I mezzi dovranno essere in regola con ogni disposizione in tema di autoveicoli adibiti al trasporto di persone ed in particolare con quanto stabilito dal D.Lgs. 285/1992 – Codice della Strada, come modificato dalla Legge 25 novembre 2024, n. 177 e dal D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.) e ss.mm.ii., dal D.M. 31 gennaio 1997, dalla Circolare M.I.T. 11 marzo 1997, n. 23, nonché dalle ulteriori norme che regolamentano il servizio dei veicoli adibiti al noleggio, dovranno altresì avere delle caratteristiche idonee per i percorsi a cui sono destinati e pertanto adatti per dimensioni d'ingombro, portata e manovrabilità a percorrere le strade su cui dovrà essere effettuato il servizio.

Inoltre dovranno possedere caratteristiche idonee per la particolare tipologia di ospiti da trasportare e delle zone da servire ed essere in numero/capienza adeguato e permettere all'accompagnatore di raggiungere, anche dall'interno dell'automezzo, i soggetti trasportati.

Gli automezzi utilizzati devono essere tali da fornire un servizio efficiente e consono alla tipologia di utenza trasportata, possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/77.

Detti automezzi devono possedere i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione di cui all'art. 75 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i.), essere regolarmente immatricolati, a norma dell'art. 93 del medesimo Codice, presso il Ministero dei Trasporti e circolare muniti di carta di circolazione, nonché dei documenti previsti dall'art. 180 del Codice della Strada.

Tutti gli automezzi impiegati per il servizio devono:

- essere coperti da polizza assicurativa RC relativa ai veicoli;
- essere in regola con le revisioni, generali ed annuali, previste dall'art. 80 del D. Lgs. n. 285/92, come da ultimo stabilito dal D.M. n. 408/98. Eventuali variazioni e/o rinnovi di revisione dovranno essere tempestivamente comunicati all'Amministrazione consortile;
- essere in regola con le norme anti-inquinamento;
- essere costantemente e quotidianamente mantenuti in ottimali condizioni di igiene, ordine, pulizia, sia interna che esterna, e disinfettati internamente.

L'aggiudicatario deve essere in possesso dell'attestazione di abilitazione ad effettuare il servizio di trasporto o equivalente titolo comunitario di cui D. Lgs. 395/2000 (già D.M. n. 448/1991) e successivo D.M. Trasporti di attuazione n. 161/2005.

Tutti i mezzi dovranno essere dotati di sistema di telecomunicazione (telefono cellulare o radio) che permetta il collegamento con il responsabile/coordinatore della Ditta, con il Consorzio e con i famigliari degli utenti.

L'aggiudicatario dovrà presentare prima dell'inizio del servizio e di ciascun anno, la fotocopia della carta di circolazione di ciascuno dei mezzi che intende utilizzare sui vari percorsi ed i documenti comprovanti la regolarità della licenza e/o della concessione, ed è tenuto a comprovare, prima dell'inizio del servizio, la disponibilità dei mezzi impiegati nello svolgimento del servizio.

Sugli automezzi in questione non potrà tollerarsi per nessuna ragione, un carico superiore al massimo dei viaggiatori indicato nella carta di circolazione.

Qualora, nel corso dell'appalto, si riscontri un incremento e/o decremento di utenti tale da richiedere l'utilizzo di un automezzo di differente capienza o tipologia ovvero di più automezzi, l'aggiudicataria sarà tenuta ad espletare il servizio mediante veicoli idonei e sufficienti alle nuove esigenze senza che ciò comporti una revisione del corrispettivo concordato; in ogni caso non verrà tollerato l'impiego di un automezzo già impegnato su altre linee se ciò darà luogo a ritardi rispetto agli orari previsti o a disagi eccessivi per l'utenza.

L'affidatario è tenuto a dare, di volta in volta, immediata comunicazione formale di tutti gli incidenti verificatisi come sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato.

Qualora detti incidenti siano riconducibili alla responsabilità dei conducenti, l'affidatario dovrà comunicare alla stazione appaltante i provvedimenti adottati nei loro confronti.

## **ART. 10 FATTURAZIONI E PAGAMENTI**

Il corrispettivo del servizio verrà liquidato all'aggiudicatario attraverso la corresponsione di un canone mensile, calcolato suddividendo l'importo complessivo del contratto, così come risultante dall'applicazione della percentuale di ribasso offerta in sede di gara, in dodici mensilità, e ripartito fra le tre tratte previste sulla base della percentuale di incidenza delle stesse sul totale dei km stimati, così come quantificati al precedente art. 3.

L'appaltatore dovrà emettere fattura mensilmente ed il pagamento verrà effettuato a 30 giorni dal ricevimento della fattura.

## **ART. 11 REVISIONE DEI PREZZI**

Ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 36/2023, qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento del valore eccedente la variazione del 5%, in relazione alle prestazioni da eseguire.

Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi, si utilizzano gli indici sintetici elaborati dall'ISTAT, con riguardo ai contratti di servizi e forniture, dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione



dell'industria e dei servizi e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie, ai sensi dell'articolo 60, comma 3, lettera b) del Codice.

#### **ART. 12 OBBLIGHI A CARICO DEL C.S.S.M.**

A fronte di tutti gli obblighi di servizio imposti, il Consorzio si impegna a:

- garantire all'aggiudicatario il corrispettivo secondo le modalità indicate all'art. 10;
- comunicare all'aggiudicatario il piano di chiusura dei Centri Diurni relativo all'anno in corso;
- comunicare, con un congruo anticipo, o comunque appena possibile, eventuali variazioni relative alla frequenza degli utenti ai Centri Diurni.

#### **ART. 13 OBBLIGHI E ONERI GENERALI DELL'AGGIUDICATARIO**

Nell'espletamento del servizio l'aggiudicatario dovrà attenersi alle norme contenute nel presente capitolato speciale d'appalto, oltre che a tutte le norme di legge vigenti in materia. In particolare, l'aggiudicatario è tenuto alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari, concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche e dovrà possedere i requisiti previsti dal D. Lgs. 395/2000. Poiché le funzioni richieste sono classificate tra i servizi pubblici essenziali, ai sensi della legislazione vigente, l'aggiudicatario si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia.

L'aggiudicatario è tenuto, altresì, a garantire i contingenti minimi in caso di sciopero del personale, ai sensi della Legge n. 146/90 e successive modificazioni e della deliberazione della Commissione di garanzia per l'attuazione della Legge Quadro sullo Sciopero nei servizi pubblici essenziali approvata nella seduta del 25 Luglio 1993.

Qualora l'aggiudicatario agisca in difformità alle disposizioni di legge regolanti la materia, in sede di esecuzione del contratto, l'Amministrazione appaltante potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali, di cui all'art. 23 del presente capitolato e, nei casi consentiti, alla risoluzione del contratto, fatti salvi, in ogni caso, gli eventuali maggiori danni.

Nei prezzi contrattuali stabiliti sono compresi tutti gli oneri, nessuno escluso, previsti dal presente Capitolato.

In particolare sono a carico dell'aggiudicatario, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- tutte le spese relative alla gestione del parco automezzi, sia ordinarie che straordinarie (carburante, olio, gomme, assicurazioni, manutenzioni e pulizia in genere, ammortamenti vari, ecc.);
- le imposte, le tasse e le assicurazioni derivanti dall'assunzione del servizio, le retribuzioni e i compensi diversi per il proprio personale, nonché gli oneri assicurativi e previdenziali del personale stesso;
- tutte le spese relative al contratto per la gestione del servizio;
- l'assunzione del rischio completo ed incondizionato della gestione del servizio;
- l'effettuazione del servizio con un numero adeguato di mezzi, con capienza tale da soddisfare le necessità dell'utenza, le cui caratteristiche tecniche siano conformi alle norme vigenti, nonché in regola con ogni disposizione in tema di autoveicoli adibiti al trasporto di persone.

Inoltre l'aggiudicatario dovrà:

- osservare tutte le norme a tutela della salute e dell'integrità fisica del personale nonché le disposizioni vigenti in materia di sicurezza sul lavoro;
- garantire che vengano mantenute velocità non superiori a quelle stabilite e comunque nei limiti di sicurezza;
- contrarre polizze assicurative adeguate per garanzia di sinistri e per responsabilità civile verso terzi che possano derivare agli operatori o da questi causati agli utenti o a terzi durante l'espletamento del servizio, esonerando l'Ente da ogni responsabilità al riguardo, con le modalità previste dall'art. 19 del presente capitolato;
- comunicare tempestivamente al C.S.S.M. ed alle famiglie degli utenti interessati eventuali ritardi, incidenti, guasti dell'automezzo, indicandone cause e modalità;
- assicurare l'immediata sostituzione degli automezzi eventualmente fermi per avarie o, comunque, non utilizzabili e del personale assente, in quanto, quotidianamente, deve essere garantito regolarmente il servizio. Dette sostituzioni dovranno comunque essere garantite per l'effettuazione del successivo trasporto

della giornata. Ove l'aggiudicatario non provvedesse in tal senso, l'Amministrazione consortile si riserva la facoltà di applicare le penali e/o le più gravi sanzioni previste dal presente capitolato;

- garantire i servizi occasionali che saranno richiesti dal C.S.S.M. per il raggiungimento di destinazioni anche fuori dal territorio consortile ed oltre l'orario di apertura dei Centri Diurni;
- garantire i servizi eccezionali ed imprevisi conseguenti all'inizio posticipato e al termine anticipato delle attività giornaliere dei centri per situazioni particolari richieste dal C.S.S.M.

L'aggiudicatario dovrà provvedere all'assistenza e vigilanza degli utenti, in modo tale da assicurare:

- l'ausilio nella salita e discesa dal mezzo ed il relativo accompagnamento alla fermata prestabilita;
- l'allacciamento delle cinture di sicurezza;
- l'eventuale posizionamento ed ancoraggio delle carrozzine;
- che siano evitati comportamenti da cui possano derivare danni sia agli stessi utenti che a terzi o a cose;
- che nel caso in cui i genitori, o delegati, non siano presenti alla fermata di ritorno per prendere in consegna gli utenti, gli stessi siano mantenuti sull'automezzo con contestuale avviso telefonico ai genitori stessi, o loro delegati, salvo diverse disposizioni scritte della famiglia (o di chi ne fa le veci).

In merito alle previsioni del presente articolo, l'aggiudicatario si obbliga in generale a svolgere tutte le prestazioni, anche non puntualmente descritte, connesse all'obbligo generale di vigilare sui disabili, dal momento in cui gli sono affidati e sino a quando gli stessi non facciano ingresso nei Centri o, al ritorno, sino a quando non siano riconsegnati ai genitori, o ad altri adulti appositamente delegati che ne assumano la sorveglianza, salvo diverse disposizioni scritte.

**È fatto divieto all'aggiudicatario di prendere accordi verbali con i genitori degli utenti, o altri adulti delegati, circa la possibilità di variazione o di inserimento di nuovi soggetti nel percorso indicato.**

#### **ART. 14 CRITERI AMBIENTALI MINIMI**

Ai sensi degli artt. 57, comma 2 e 83, comma 2, del Codice, l'esecuzione dell'appalto avviene nel rispetto delle disposizioni inerenti i "Criteri Ambientali Minimi per veicoli adibiti a trasporto su strada" di cui al Decreto del Ministero della transizione ecologica del 17.06.2021, pubblicato nella G.U. del 02.07.2021 n. 157 e in vigore dal 30.10.2021.

La stazione appaltante procederà alle verifiche di cui al medesimo decreto all'avvio e durante l'esecuzione del servizio. L'Appaltatore dovrà adeguarsi alle disposizioni di cui al suddetto decreto e produrre la documentazione ivi richiesta.

#### **ART. 15 OPZIONI**

Il Consorzio potrà richiedere all'aggiudicatario l'attivazione di altri servizi di trasporto, anche al di fuori del territorio consortile ed oltre il normale orario di apertura dei Centri Diurni, alle medesime condizioni contrattuali.

Gli eventuali **accompagnatori** dovranno possedere i seguenti requisiti:

- maggiore età;
- condizioni fisiche e psichiche idonee ad effettuare le operazioni di supporto alla salita e alla discesa dai mezzi in considerazione delle particolari caratteristiche dei fruitori del servizio e, talvolta, degli imprevedibili comportamenti degli stessi.

L'accompagnatore dovrà vigilare i soggetti trasportati assistendoli e controllando, con la dovuta diligenza e con l'attenzione richiesta dalle condizioni degli utenti, che questi non vengano a trovarsi in situazioni di pericolo potenzialmente pregiudizievoli per la loro incolumità personale e per il regolare svolgimento del servizio.

#### **ART. 16 RESPONSABILITA'**

L'aggiudicatario sarà personalmente responsabile sul piano civile e penale, sia nei confronti dell'Ente che di terzi e dei trasportati, dei danni o lesioni a persone o cose, eventualmente arrecati nello svolgimento dei servizi, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti dell'Ente medesimo e di ogni indennizzo.

Assume, altresì, ogni onere per danni o lesioni subiti dal proprio personale e dai propri mezzi per qualsiasi motivo, anche a causa degli utenti trasportati.

Non possono costituire esimenti della responsabilità degli incaricati le eventuali disposizioni date dai genitori di lasciare il disabile senza sorveglianza in un determinato luogo, potenzialmente pregiudizievole, con possibile pericolo per l'incolumità dello stesso.

#### **ART. 17 SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO**

La Ditta aggiudicataria è esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni inerenti la sicurezza ai sensi della D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. L'aggiudicatario dovrà comunicare, al momento della stipula del contratto, il nominativo del Responsabile della Sicurezza.

Il C.S.S.M., in relazione al presente servizio, non è tenuto alla redazione del DUVRI, ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii., in quanto non si ravvisano rischi di interferenza.

#### **ART. 18 GARANZIA DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, all'esecutore del contratto è richiesta la costituzione di una garanzia fideiussoria pari al 5% dell'importo contrattuale. La cauzione verrà restituita all'Aggiudicatario, ad avvenuto completamento del servizio, dopo che sia intervenuto favorevolmente il controllo definitivo e sia stata risolta ogni eventuale contestazione.

#### **ART. 19 COPERTURE ASSICURATIVE**

L'Aggiudicatario, ai fini della stipula del Contratto, dovrà presentare idonea copertura assicurativa RCT e infortuni per il servizio in oggetto.

Le polizze dovranno indicare nell'oggetto dell'assicurazione specificamente l'attività oggetto del contratto.

L'aggiudicatario è responsabile per danni di qualsiasi specie ed entità che comunque dovessero derivare a persone, comprese quelle alle dipendenze dell'aggiudicatario stesso, o a cose, causate nell'esercizio del servizio, esonerando il C.S.S.M. da ogni responsabilità al riguardo.

Prima della stipulazione del contratto dovrà essere consegnata al C.S.S.M. copia delle polizze assicurative stipulate dall'aggiudicatario.

Il concorrente dovrà inoltre fornire alla stazione appaltante idonea documentazione relativa alla vigenza delle coperture assicurative per l'intera durata contrattuale. Pertanto, in caso di polizza con scadenza precedente alla scadenza dell'appalto, l'appaltatore dovrà fornire copia autentica dell'atto di rinnovo.

#### **ART. 20 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

L'Aggiudicatario opererà il trattamento dei dati personali e particolari di cui verrà a conoscenza nell'espletamento dei servizi oggetto del presente capitolato, in qualità di responsabile esterno del trattamento dei dati personali. A tal riguardo tra il C.S.S.M. e l'Aggiudicatario si sottoscriverà idonea appendice contrattuale ai sensi dell'art. 28 del GDPR. Tale appendice verrà inviata unitamente al documento di stipula generato dal sistema Consip.

#### **ART. 21 CODICE DI COMPORTAMENTO**

L'aggiudicatario si obbliga, nell'esecuzione dell'appalto, al rispetto del codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 e del codice di comportamento approvato dall'Ente con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 64 del 02/12/2024.

La violazione degli obblighi di comportamento comporterà per l'Amministrazione la facoltà di risolvere il contratto, qualora in ragione della gravità o della reiterazione, la stessa sia ritenuta grave.

#### **ART. 22 VERIFICHE E CONTROLLI**

L'attività di verifica, controllo e vigilanza, che sarà effettuata ogni qualvolta il C.S.S.M. lo riterrà opportuno in ordine alla regolarità nella prestazione del Servizio, sarà svolta dalla Responsabile del Servizio Integrazione Socio

Sanitaria, o suo delegato, per quanto di competenza, al quale dovrà essere messa a disposizione ogni documentazione richiesta.

#### **ART. 23 PENALITÀ**

Ai sensi dell'art. 126 del Codice, sono previste penali per il mancato o l'inesatto adempimento degli obblighi contrattuali e per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni da parte dell'appaltatore, commisurate ai giorni di ritardo e alla natura ed entità dell'inosservanza delle condizioni previste e proporzionali rispetto all'importo del contratto. Le penali dovute sono calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo o all'inesatto adempimento, e non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

#### **ART. 24 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO DEL C.S.S.M.**

In relazione alla risoluzione del contratto e al recesso trovano applicazione gli artt. 122 e 123 del D. Lgs. 36/2023.

#### **ART. 25 SUBAPPALTO E MODIFICHE CONTRATTUALI IN CORSO DI ESECUZIONE**

È fatto espresso divieto all'appaltatore di subappaltare a terzi l'esecuzione di tutto o parte dell'esecuzione dei lavori, della fornitura di beni e servizi senza preventiva comunicazione al Consorzio e comunque oltre i limiti consentiti dalla vigente normativa. In difetto il contratto si risolve di diritto. Trovano applicazione gli artt. da 120 a 126 del Codice in merito alle modifiche contrattuali ed altre situazioni particolari che si manifestano in corso di esecuzione.

#### **ART. 26 SOSPENSIONE**

La Stazione Appaltante potrà ricorrere alla sospensione dell'esecuzione del contratto secondo quanto previsto all'art. 121 del Codice.

#### **ART. 27 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Ai sensi dell'articolo 3 della legge 136/2010 e ss. mm. e ii. restano a carico dell'aggiudicatario gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata normativa. A tal fine l'aggiudicatario comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica.

In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

### **ART. 28 GESTIONE DI EVENTI ECCEZIONALI**

In caso di calamità o eventi atmosferici, eventi socio politici e/o sanitari eccezionali, il servizio sarà garantito nel rispetto delle norme nazionali e regionali di riferimento e del presente capitolato, fatte salve le eccezioni e le specificità indicate in sede di offerta. Per calamità si intendono, a titolo non esaustivo: terremoti, frane, dissesti, incendi, ecc...

Per eventi atmosferici eccezionali si intendono, a titolo non esaustivo: grandinate, trombe d'aria, alluvioni, ondate di freddo o caldo intenso, ...

Per eventi socio politici e/o sanitari eccezionali si intendono, a titolo non esaustivo: scioperi, manifestazioni sindacali o politiche, tumulti, emergenze epidemiologiche...

### **ART. 29 OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI**

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle leggi nazionali e regionali, decreti e regolamenti di carattere normale e/o eccezionale, vigenti o emanati anche in corso di servizio da Autorità competenti e relativi a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali, sanitarie ed in genere da tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente capitolato.

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto si fa riferimento agli articoli 1655 e seguenti del Codice Civile.

### **ART. 30 CONTROVERSIE**

Qualsiasi questione dovesse insorgere tra il C.S.S.M. e l'Aggiudicatario in ordine all'esecuzione dei patti stipulati con il contratto, verrà devoluta all'autorità giudiziaria competente ai sensi di quanto previsto dal Libro V, Parte I, Titoli I e II del Codice (artt. 209 – 220).

### **ART. 31 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI – INFORMATIVA**

#### **Informativa sul trattamento dei dati personali resa ai sensi del REG. UE n° 679/2016**

Il Consorzio per i Servizi Socio Assistenziali del Monregalese, in qualità di Titolare del trattamento, tratterà i dati personali conferiti con la trasmissione della domanda di ammissione alla procedura sopradescritta e relativi allegati, con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità di ricerca e selezione del personale, nel contesto dell'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri, ivi incluse le finalità di archiviazione, di ricerca storica e di analisi per scopi statistici.

Il conferimento dei dati contenuti nella domanda e nella documentazione allegata è facoltativo ma il loro mancato inserimento o trasmissione non consente di completare la partecipazione alla procedura.

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario alla conclusione del procedimento e, successivamente alla conclusione dello stesso, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

I dati saranno trattati esclusivamente dal personale e dai collaboratori del titolare e dei soggetti (imprese ed altri operatori che svolgono per conto del Titolare servizi contabili, fiscali e di gestione degli adempimenti connessi con il trattamento del personale) espressamente designati come responsabili del trattamento, oltre che da altri soggetti a cui i dati devono essere obbligatoriamente comunicati per dare adempimento ad obblighi di legge (quali ad esempio, la Legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi).

I dati personali, nella misura in cui ciò sia previsto, potranno altresì oggetto di pubblicazione nei termini e con le modalità previste dalla legge. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dalla legge.

I dati sono trattati garantendo la loro sicurezza e riservatezza con adeguate misure di protezione al fine di ridurre i rischi di distruzione o perdita dei dati, anche accidentale, di accesso non autorizzato, o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (artt. 15 e seguenti del RGPD). L'apposita istanza al Titolare è presentata ai recapiti e-mail e PEC contenuti nel presente

avviso. Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo secondo le procedure previste.

Gli Interessati possono inoltre richiedere in qualunque tempo maggiori informazioni in merito alla individuazione delle norme giuridiche che presidono l'attività del Titolare con specifico riferimento al procedimento in corso.

Il Titolare rende noto di aver provveduto alla nomina del Responsabile della Protezione dei Dati personali (RPD o DPO) in conformità alla previsione contenuta nell'art. 37, par. 1, lett a) del RGPD, e che il medesimo è raggiungibile ai seguenti recapiti: Telefono: 01311826681 - E-mail: [csm.mondovi@gdpr.nelcomune.it](mailto:csm.mondovi@gdpr.nelcomune.it) - PEC: [dpo@pec.gdpr.nelcomune.it](mailto:dpo@pec.gdpr.nelcomune.it)

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO

A.S. Sabrina POLLANO